

ENLOCE 2025 reunió a los principales actores del sector logístico y comercio exterior

Con un número importantes expositores y un más que atractivo programa de conferencias, se desarrolló con gran presencia de público la décima versión de ENLOCE en el Terminal de Pasajeros del Puerto de Valparaíso

La instancia congregó a los principales actores de la industria para analizar el presente y futuro de la logística en el comercio exterior del país, en esta edición 2025, el evento se desarrolló bajo el lema «Trazando el futuro logístico del país». Dentro de los paneles que dieron vida a ENLOCE 2025 destacó el « Ecosistema de seguridad en el sistema logístico portuario », el cual estuvo conformado por tres temas centrales: Trabajo integrado y avances en materia de seguridad, inteligencia aduanera al servicio del comercio exterior y conexiones bioceánicas para el desarrollo regional. El primero de estos temas fue realizado por Pilar Lizana , investigadora de crimen organizado y directora ejecutiva de Volpe Consulting. Respecto de su participación en ENLOCE , Lizana manifestó la preocupación desde su sector “sobre la crisis de seguridad que vive Chile y el impacto que está teniendo en el desarrollo y en los sectores productivos”. “La oportunidad que nos dio ENLOCE 2025 para hablar de la seguridad logística portuaria es sumamente importante. El crimen organizado está utilizando a nuestros puertos como infraestructura relevante para desarrollar su negocio ilícito, ya sea para llevar drogas u otro tipo de productos a las demandas globales”, comentó Lizana. Asimismo, en el marco del tercer bloque, Óscar Landerretche , economista de la Universidad de Chile y el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), profesor titular docente del Departamento de Economía de la Facultad de Economía y Negocios de la Universidad de Chile y ex presidente del directorio de Codelco, expuso el tema, Perspectiva de crecimiento económico en el actual escenario geopolítico. «Creo que Chile necesita acelerar la inversión en infraestructura a los niveles que tenía en los años noventa, en que llegamos a invertir del orden de 3% del PIB anualmente (sumando inversión pública y privada). Hoy estamos en un tercio de eso. El elemento clave es volver a impulsar el mecanismo de las concesiones de infraestructura, modernizando su institucionalidad para hacerse cargo de los aprendizajes que hemos tenido respecto de cómo diseñar y administrar esas licitaciones y contratos », dijo a la organización del evento. ENLOCE, entre otros, contó con el patrocinio del Ministerio de Justicia de Chile y fue organizada en conjunto con el Puerto de Valparaíso y el Foro Logístico Puerto Valparaíso (FOLOVAP) , dando cuenta de la importancia de la colaboración multisectorial al enfrentar estos desafíos. Fotos de MasContainer Podcast 18: Ataques y Hundimiento de buques ¿Qué esta pasando en el MAR ROJO?