



## Advierten nuevas alzas en precio de combustibles por escalada en Medio Oriente

Un golpe al bolsillo de los chilenos fue el que se registró ayer tras el alza en el precio de los combustibles. Pero este no sería el único aumento que tendrían los precios, ya que todo indica que seguirán subiendo en las próximas semanas producto del conflicto en Medio Oriente.

Así lo explicó Jorge Hermann, profesor de la Facultad de Economía y Negocios de la Universidad de Chile, detalló que la reciente alza no responde del todo a la escalada entre Estados Unidos, Israel e Irán. "El alza de \$20 que aconteció ayer, en parte, se debe a que el mercado se estaba adelantando a este potencial conflicto en Medio Oriente".

Cabe mencionar que en el informe de la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) se comunicó que la gasolina de 93 subió 18,8 pesos por litro (\$/litro), la de 97 tuvo un alza de 20,9\$/litro, y el diésel aumentó 19,3\$/litro.

En esa línea, Hermann comentó que "en la última semana y media, la gasolina internacional se pegó un alza importante que, de alguna manera, se reflejó en el alza de hoy".

¿Subirá el precio de los combustibles en Chile?

Sin embargo, el experto alertó nuevos golpes al bolsillo, ya que "el efecto grueso de este conflicto se va a empezar a sentir las próximas semanas".



En ese sentido, adelantó que "el 26 de marzo debería volver a subir la gasolina en \$26".

Lo anterior, porque en el principio de esta escalada en Medio Oriente se pensaba que sería de corta duración, al igual que la denominada "guerra de los 12 días". En ese momento, según dijo el experto, "prácticamente no lo sentimos en nuestro país gracias al funcionamiento del Mepco (Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles)".

Pero el escenario no parece ser el mismo. De hecho, Hermann señaló que "Irán ha estado enviando misiles, atacando a sus vecinos (...) Han impactado en algunas plantas refinadoras. Por ejemplo, Catar, que es un productor importante de gas natural, tuvo que cerrar sus plantas".

Sumado a aquello, "Irán ha mencionado que los barcos, los buques tanque de petróleo no van a poder pasar por el Estrecho de Ormuz. LLevamos cinco días de este conflicto y los bu-

ques no han pasado".

Y no sólo eso, ya que el experto también explicó que "está cerrado el mar Rojo, por donde está Yemen, por los hutíes... hay amenazas también de impactar con bombas y otro tipo de armamento bélico".

Lo anterior produce que los barcos petroleros deban darse la vuelta hasta el cabo de Buena Esperanza, en Sudáfrica. "Eso lo que hace con el tiempo es aumentar los costos de los fletes marítimos", dijo Hermann.

Asimismo, agregó que "esta amenaza que está haciendo Irán a sus vecinos y el cierre del Estrecho de Ormuz ha llevado que el precio del petróleo esté rondando en los 84 dólares el barril".

"Si esto se mantiene por una par de semanas más, el precio de petróleo puede llegar perfectamente a los 120 dólares el barril",

continuó explicando.

Así las cosas, el escenario pareciera que no va a cambiar en los próximos días.

Y es que, pese a que el cierre del Estrecho de Ormuz sería autoinflingirse un golpe por parte de Irán, sería parte de su estrategia para alargar la escalada en Medio Oriente.

"Ellos sacan el petróleo por el Estrecho de Ormuz y hoy necesitas los petrodólares para financiar su economía, que está bastante golpeada por el pasado", dijo Hermann.

Sin embargo, también explicó que "les es racional cerrar el estrecho porque lo toman como una táctica de alargar el conflicto y que empiece a haber una presión internacional contra Estados Unidos, porque van a empezar a subir los costos, no sólo de combustibles, sino que de los bienes en general".

